

Věc: SP Č.Budějovice – Plzeň  
Vyřizuje: Ing. Študlar  
Č.j.: 676/2015/Št

V Českých Budějovicích dne 16.9.2015


Vážený pan  
**Ing. Matěj Mareš**  
SUDOP Praha a.s.  
Středisko koncepce dopravy  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3

Vážený pane inženýre,

v souvislosti se zpracovávanou Studií proveditelnosti České Budějovice - Plzeň jsme došli k závěru, že v případě realizace našeho požadavku na elektrizaci úseku Písek – Písek město (25 kV 50 Hz) v návaznosti na aktuálně připravovanou výstavbu zastávky Písek centrum (Písek – jih), bude užitečné realizovat vedle základního regionálního spojení Písek-město - České Budějovice a Strakonice – České Budějovice též propojení okresních měst v relaci Písek-město - Strakonice rychlou regionální železniční dopravou.

Předběžně uvádíme, že realizací tohoto opatření by bylo možné převodem na železniční dopravu snížit rozsah autobusové dopravy mezi Pískem a Strakonice nejméně o 7 párů spojů. Dovolujeme si Vás požádat o technické prověření realizace této možnosti bez nárůstu počtu vozidel (s využitím projektovaného počtu jednotek) a v kladném případě o zpracování úpravy výkonů do ekonomického hodnocení příslušných projektových variant.

S pozdravem

  
Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA  
jednatel společnosti